



# C11E AUTOCAR ELÉCTRICO DE ÚLTIMA GENERACIÓN

## Mayor autonomía

Equipado con una batería de 352,08 kWh que ofrece una autonomía de hasta 530 km (C-WTVC), cuenta con un motor con una potencia nominal de 215 kW, capaz de afrontar pendientes de hasta el 15% y alcanzar una velocidad máxima de 100 km/h. Su robusta potencia satisface las exigencias de diversos escenarios operativos.

## Mejor rentabilidad

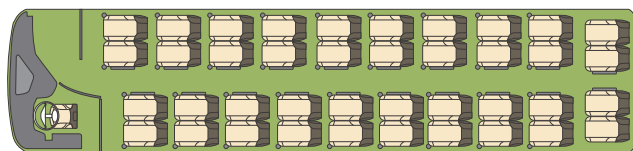
Al optimizar la distribución del vehículo, este puede llevar una batería de alta capacidad y, al mismo tiempo, tener una capacidad máxima de 48 pasajeros y un maletero de 4,7 m<sup>3</sup>, lo que ofrece una capacidad de transporte superior y mayores ingresos por cada viaje. Además, su práctico diseño de mantenimiento reduce los costos de servicio, lo que ofrece un mayor valor económico.

## Fiabilidad y durabilidad

Equipado con protección de nitrógeno y tecnología de monitoreo de batería las 24 horas, el vehículo alcanza una clasificación de protección IP68+IP6K9K para sus sistemas de batería, motor y controlador. La carrocería emplea una estructura de anillo cerrado de acero de alta resistencia de 700 MPa combinada con tecnología de electroforesis catódica líder en la industria, lo que garantiza la operación segura y sostenida del vehículo al tiempo que ofrece un valor a largo plazo.

## Más comodidad

La cabina del conductor presenta un diseño tipo salón, mientras que todo el vehículo está equipado con un sistema de suspensión neumática mejorado. Esto no solo aumenta la capacidad total de carga, sino que también minimiza las vibraciones del habitáculo, optimizando así la experiencia de conducción y de los pasajeros. El asiento del pasajero, diseñado específicamente para el mercado americano, incorpora espuma viscoelástica de alta resiliencia y un reposacabezas en forma de U para garantizar una comodidad sin fatiga durante los viajes largos.



**CITE** I1M 40+1 asientos

### TABLA DE CONFIGURACIÓN

Parámetros básicos	
Largo (mm)	10990
Ancho (mm)	2550
Alto (mm)	3620
Distancia entre ejes (mm)	5550
Neumático	295/80R22.5
Velocidad máxima (km/h)	100
Capacidad máxima de pasajeros	48
Volumen máximo del maletero (m³)	4.7
Masa total máxima del fabricante (kg)	18000
Eje delantero/trasero (kg)	6500/11500
Tipo de piso	Piso plano
Sistema de potencia de nueva energía	
Batería de tracción (kWh)	352.08
Potencia nominal del motor 1 (kW)	215
Máxima capacidad de ascenso del motor 1	15%
Carga de enchufe doble	●
Potencia de carga (kW)	170kW*2
Asistencia de emergencia en caso de pisar mal el acelerador al arrancar	●
Asiento	
Versión estándar de pasajeros	●
Cinturón de seguridad de 3 puntos (de pasajeros)	●
Asiento del conductor estándar	Asiento del conductor amortiguador con airbag completo de tres puntos
Adorno interior	
Cortinas de tela suave con flecos	●
Portaequipajes en el interior	●
Ventana de techo	●

Adorno exterior	
Puerta de pasajeros	Puerta abatible hacia afuera de vidrio templado
Vidrio aislante de ventana lateral	Vidrio completamente cerrado gris oscuro
Ventana del conductor eléctrica	Ventana del conductor incorporada móvil trasera de sola capa de color blanco
Vidrio normal del parabrisas delantero	Parabrisas delantero: dividido en dos secciones, izquierda y derecha
Puerta del maletero con apertura hacia arriba	●
Aire acondicionado	
Aire acondicionado con calefacción y refrigeración	Aire acondicionado eléctrico de solo refrigeración
Sistema de calefacción	○
Descongelador por aire caliente o frío	Descongelación por calefacción eléctrica
Chasis	
Eje delantero	Eje rígido
Eje motriz	Eje rígido
Suspensión neumática	●
ECAS	○
Posición del volante	Izquierdo
Freno de mano electrónico	●
Sistema de seguridad y asistencia al conductor	
Sistema electrónico de frenos (EBS)	●
Sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)	○
Radار de marcha atrás	●
Entretenimiento audiovisual e iluminación	
WiFi integrado en el vehículo	○
Faros delanteros, LED	●

● Estándar ○ Opcional